

Usprkos rastu izvoza i industrijske proizvodnje posljednjih godinu, dvije, hrvatsko gospodarstvo ozbiljno stagnira na planu globalne konkurentnosti. U budućnosti to može imati dalekosežne posljedice. Danas je konkurentnost usko povezana s procesima automatizacije, digitalizacije i uporabe informacijsko-komunikacijske tehnologije u proizvodnji. Dugoročna svjetska vizija razvoja proizvodnje, nazvana Industrija 4.0, temelji se na povezivanju online tehnologije, menadžmenta, industrijskih pogona i zasebnih strojeva.

Neki su to od zaključaka Savjetovanja MeditMaint 2018. koje je u organizaciji HDO-a održano od 16. do 18. svibnja u Hotelu Olympia Sky u Vodicama. Pri tome neki su menadžeri održavanja zaključili kako, u skladu s novim tendencijama u novoj industrijskoj revoluciji, pokušavaju ukazati na nužne promjene, inovacije, no katkada im se čini da su u svojim nastojanjima izolirani. Njihov glas uglavnom ne dopire do političkih elita, katkada ni do vlastitog menadžmenta.



– Ubrzana promjena načina proizvodnje i racionalizacije proizvodnih procesa nije zapreka hrvatskoj industriji, koja je zapela negdje u labirintima tzv. druge i treće industrijske revolucije, već je šansa da se preskoče principi gospodarenja koji se sada napuštaju – optimističan je bio predavač na Savjetovanju, prof. dr. Nedjeljko Štefanić.

– Gospodarstvo ne poznaje granice, već ih briše. Svjesni te činjenice ovogodišnje Međunarodno Savjetovanje i izložba HDO-a nose naslov MeditMaint, čime se naglašava pripadnost cijele ove regije europskom i mediteranskom krugu. Ove mi je godine veliko zadovoljstvo pozdraviti sudionike iz Slovenije, BiH, Francuske, Luksemburga, Litve, Belgije, Sjedinjenih Država, Australije – rekao je na otvaranju Savjetovanja predsjednik HDO-a dipl. ing. Drago Frković.

Prvoga dana Savjetovanje se odvijalo u znaku digitalizacije, Industrije 4.0, interneta stvari...

Zanimljivo izlaganje imao je dipl. ing. Siniša Brajković iz SKF Grupe. U sklopu teme o digitalizaciji i Industriji 4.0 iznio je primjer ugradnje senzora na kotače, to jest kotrljajuće ležajeve vlakova. Projekt se provodi u Njemačkoj, ali senzori su postavljeni i na nekoliko hrvatskih vlakova. Senzori na kotačima spojeni su na *Internet od Things* i u određenom vremenskom razmaku šalju podatke o vibracijama i temperaturama ležajeva, lokaciji vlaka. Softver procesira podatke, stvara tablice, grafikone, podaci se pospremaju na tzv. *cloud storage*

i ovlaštenom su djelatniku dostupni u svakome trenutku i na svakome mjestu. Ako poslani podaci bitno odudaraju od uobičajenih vrijednosti, aktivira se alarm. Drugim riječima, možete biti na drugoj strani svijeta te s plaže na Mauricijusu zaustaviti vlak u Perkoviću, jer treba hitno preventivno djelovati i spriječiti kvar. Jedino što trebate je pametni mobitel.

Poznati američki stručnjak Joel Levitt održao je predavanje zašto su *Big Data* analitika i pametni tehnički sustavi važni, ali ne i dostatni za održavanje svjetske klase. Primjena novih tehnologija je nužnost, digitalizacija nema alternative, kao ni kvalitetna analitike. Međutim, treba biti svjestan i toga kako ni jedna tehnologija nema šanse bez temeljne poslovne kulture, kvalitetnoga menadžmenta, dobre organizacije rada, stalnoga obrazovanja djelatnika i okruženja koje potiče i nagrađuje predanost, inventivnost.



U Vodicama održano Savjetovanje HDO-a MeditMaint 2018

Autor Krešimir Brandt
Petak, 01 Lipanj 2018 17:38

