

Priveden je kraju i zadnji, deveti, tjedan izobrazbe za Europskog stručnjaka upravljanja održavanjem u organizaciji Hrvatskog društva održavatelja. Kao što su komentirali polaznici i predavači, a potonji su bili redom najeminentniji stručnjaci s hrvatskih tehničkih fakulteta i inženjeri s dugogodišnjom praksom u gospodarstvu, predavanja su se protekla kroz devet tjedana i dva godišnja doba. Predavanja su, slažu se svi, bila vrlo sadržajna jer su u teoretsko i znanstveno tkanje utkane nebrojene niti primjera iz prakse. Tako su riječi i brojke postale slike koje su predočile kako funkcionira vrhunaska (ali i loša) praksa održavanja, kao i nove menadžerske tehnike na pragu digitalizacije proizvodnje i Industrije 4.0.

Posljednjega tjedna predavanja bilo je govora o normama u održavanju, s kojima se većina polaznika već susretala pa možda i s novom normom ISO 55000 – Sustav upravljanja imovinom.

No, značajan dio vremena osmoga tjedna i zadnjega dana izobrazbe posvećen je utvrđivanju obimnoga gradiva koje je izlagano tijekom 150 nastavnih sati, kao rješavanja karakterističnih zadataka, uobičajenih u praksi, a kakvi bi se mogli naći na ispitu za certifikaciju minimalnih potrebnih znanja ESUO.

„Dan poslije zadnjega dana“ dogodio se u organizaciji HDO-a i doc. dr. sc. Anite Domitrović sa Zavoda za aeronautiku Prometnog fakulteta u Zagrebu. Tako su polaznici izobrazbe (nakon remize i radionica ZET-a) imali priliku obići postrojenja Tehničke službe nacionalnoga zračnog prijevoznika Croatia Airlinesa (CA).

Tehnička služba CA je i sama certificirana od Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo u skladu s europskim zrakoplovnim propisima za održavanje i vođenje plovidbenosti zrakoplova. Certificirani inženjeri i tehničari provode održavanje zrakoplova Airbus 320, Dash 8 Q400 i ATR 42/72 do razine najkompleksnijeg pregleda zrakoplova. Održavanje se provodi za zrakoplove u vlasništvu CA kao i za zrakoplove drugih zračnih prijevoznika.

Domaćin je polaznicima izobrazbe bio direktor Tehničke službe mr. sc. Darko Virovac, dipl. ing., a kroz hangare pune zrakoplova poveo ih je u obilazak mr. ing. aeronautike Miroslav Šegvić. Bila je to rijetka prilika da inženjeri i menadžeri koji se ne bave aeronautikom zavire u utrobu zrakoplova. Ali i da saznaju mnoge detalje iz profesije održavanja koja je bez ikakve

Izobrazba ESUO završila u pogonima Tehničke službe Croatia Airlinesa

Autor Krešimir Brandt

Četvrtak, 30 Ožujak 2017 07:44

konkurencije najstrože sistematizirana, normirana i certificirana. A baš zahvaljujući strogim pravilima i zakonima te – u pravilu – preventivnom održavanju, zrakoplovni je prijevoz znatno sigurniji od cestovnog.